

Rámcová zmluva č

I. Zmluvné strany

Objednávateľ:

<i>Obchodné meno:</i>	Lesy mesta Levoča, spol. s r.o.
<i>Štatutárny zástupca:</i>	Ing. Ján Tancár, konateľ spoločnosti
<i>Adresa:</i>	Novoveská cesta 33/930, 054 01 Levoča
<i>IČO:</i>	31693377
<i>DIČ:</i>	2020505168
<i>IČ DPH:</i>	SK2020505168
<i>Bankové spojenie:</i>	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.
<i>IBAN:</i>	SK97 1111 0000 0066 0871 7007
<i>Pracovník odbytu oprávnený na zadanie objednávky:</i>	Štefan Gildei telefónne číslo
	<i>spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel : Sro, Vložka číslo : 15870/V.</i>

a

Dodávateľ - Prepravca:

<i>Obchodné meno:</i>	
<i>Štatutárny zástupca:</i>	
<i>Adresa:</i>	
<i>IČO:</i>	
<i>DIČ:</i>	
<i>IČ DPH:</i>	
<i>Bankové spojenie:</i>	
<i>IBAN:</i>	
Zaregistrovaný	
<i>Osoba oprávnená na prevzatie objednávky:</i>	

v zmysle § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Z.z. Obchodný zákonník v platnom znení v spojení s ustanoveniami § 83 a § 133 zákona č. 343/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov uzatvára rámcovú dohodu za týchto podmienok:

II. Predmet zmluvy.

- 1) Predmetom zmluvy je dohoda zmluvných strán na zabezpečenie prepravy a nakladania dreva z odvozných miest objednávateľa v obvode objednávateľa (ďalej len OM) k miestu dodania odberateľom alebo na expedičný sklad objednávateľa v mieste sídla objednávateľa (ďalej len ES), z ES k železničnej vlečke, naloženie dreva na odbernom mieste, preloženie na nákladné auto alebo vagón odberateľa alebo zloženie na ES objednávateľa, naloženie dreva na ES objednávateľa na nákladné auto odberateľa drevnej hmoty alebo naloženie dreva na vagóny železničnej vlečky, nachádzajúcej sa vo vzdialenosti do 1 km od ES. Pod pojmom „drevo“ sa rozumejú sortimenty vyrobené na území obhospodarovanom objednávateľom, riadne pripravené k odvozu na OM.
- 2) Preprava a nakladanie sú zabezpečované vozidlami prepravcu - nákladné autá s hydraulickou rukou
 - a) 2 ks odvozná súprava na prepravu a nakladanie dreva krátkého dreva a v dĺžkach nad 7 m
 - b) 1 ks sólo auto + príves na prepravu a nakladanie dreva v dĺžkach 2-6 m
 - c) 1 ks sólo auto na prepravu a nakladanie dreva v dĺžkach 2-6 m
- 3) Prepravované drevo je v sortimentoch: a) 2-6 m dĺžky
b) nad 7 m dĺžky.
- 4) Zmluvné strany sa dohodli, že objem dreva určený objednávateľom na prepravu a nakladanie sa môže meniť v závislosti od jeho výrobného plánu.
- 5) Ak je prepravcom skupina dodávateľov, zmluvné strany sa dohodli, že členovia skupiny dodávateľov sú zaviazaní spoločne a nerozdielne voči objednávateľovi zo všetkých svojich záväzkov prevzatých v tejto zmluve, najmä vykonať predmet zmluvy včas, spoločne a nerozdielne, t. j. že objednávateľ je oprávnený požadovať plnenie od ktoréhokoľvek z nich a ak záväzok skupiny zhotoviteľov splní čo len jeden člen skupiny zhotoviteľov, povinnosť ostatných členov zanikne.

III. Podmienky prepravy a nakladania dreva.

- 1) Prepravovať sa smie len drevo, ku ktorému vydal objednávateľ pred prepravou platné doklady o pôvode dreva (ďalej len DL) a ktoré je riadne označené v zmysle vyhlášky č. 244/1997 Z. z. o evidencii a vyznačovaní ťažby dreva v platnom znení prepravca potvrdí prevzatie dreva na DL podpisom a zabezpečí potvrdenie prevzatia dreva odberateľom na DL. Potvrdený DL odovzdá prepravca objednávateľovi najneskôr na druhý deň.
- 2) Prepravca nesmie vykonávať prepravu dreva bez platného DL a bez súhlasu oddelenia odbytu objednávateľa.
- 3) Prepravca smie nakladať drevo na OM len za prítomnosti zástupcu objednávateľa (THZ – Lesníka) a pri nakladaní plne rešpektuje jeho usmernenia a požiadavky. Prepravca je povinný ukladať drevo na vozidlo tak, aby bola možná jeho kontrola bez potreby manipulácie s drevom (zák. č. 326/2005 Z. z. o lesoch, § 24 ods.7).
- 4) Prepravca sa zaväzuje dopraviť drevo k odberateľovi tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu resp. úbytku množstva, preberá zodpovednosť za prepravované a nakladané drevo od začiatku nakladania, počas prepravy až do ukončenia vykladania.
- 5) Objednávateľ zabezpečí dostatočné množstvo dreva na odvoz podľa typu vozidla tak, aby bola využitá spravidla maximálna vyťaženosť vozidla. Objednávateľ skombinuje dĺžky a objemy dreva a autá, ktorými disponuje prepravca tak, ako mu vyhovuje.

- 6) Prepravca zodpovedá za riadny technický stav vozidiel, nesie plnú zodpovednosť za dodržiavanie zásad ochrany a bezpečnosti pri práci a dodržiavanie technologických postupov pri nakladaní a vykladaní dreva a pri jeho preprave.
- 7) Prepravca vykonáva prepravu dreva s vozidlami v takom technickom stave a vybavení, v akom sa nachádza miesto výkonu prepravy, technický stav vozovky a prírodné podmienky. Prípadné náklady na vyťahovanie zapadnutých áut (záveje, blato) znáša prepravca na vlastné náklady.
- 8) Prepravca sa zaväzuje nakladať drevo do kamiónov a vagónov podľa požiadaviek objednávateľa, rešpektuje pri tom pravidlá ŽSR na prepravu.
- 9) Objednávateľ je povinný prepravcu vopred informovať o špecifických podmienkach nakladania dreva pre konkrétnych odberateľov, prepravca je povinný ich plne rešpektovať.
- 10) Prepravca je povinný bezodkladne nahlásiť každý príchod s fúrou na ES oddeleniu odbytu, fúru nesmie svojvoľne vyložiť.
- 11) Prepravca sa zaväzuje vykonávať prepravu a nakladanie dreva prepravnými prostriedkami:
 - a) odvoznou súpravou na odvoz dreva krátkeho a s dĺžkou nad 7 m,
 - b) sólo autom + prívies na odvoz dreva s dĺžkou 2-6 m,
 - c) sólo auto s hydraulickou rukou na odvoz dreva s dĺžkou 2-6 m.
- 12) V prípade, že prepravca disponuje viac ako jedným prepravným prostriedkom, vyhradzuje si objednávateľ právo rozhodnúť o ich výbere a vyťažení pri preprave a nakladaní, v záujme zníženia nákladov s tým súvisiacich.
- 13) Prepravca sa zaväzuje vykonávať predmet zmluvy s technickými prostriedkami odpovedajúcimi zákonu č. 725/2004 Z.z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a osoby poverené plnením predmetu zmluvy budú odborne spôsobilé pre plnenie predmetu zmluvy.

IV. Cena.

- 1) **Cena bez DPH za dovoz dreva na ES „P“** sa vypočíta nasledovne**:

$$P = T_1 \times V \times L$$

T_1 – Kilometrová tarifa (..... eur/km x m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

L – Odvozná vzdialenosť OM-ES (km)

- 2) **Cena bez DPH za naloženie dreva na auto na OM a vyloženie na ES „N“** sa vypočíta nasledovne:

$$N = T_2 \times V$$

T_2 – Tarifa na naloženie a zloženie spolu (..... eur/m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

Cena bez DPH za naloženie krátkeho dreva, t. j. v dĺžke do 3 m, na auto na OM a vyloženie na ES „N“ sa vypočíta nasledovne:

$$N \text{ (krátke)} = T_2 \text{ (krátke)} \times V$$

T_2 (krátke) – Tarifa na naloženie a zloženie spolu (...eur/m³)

V – Objem prepravovaného dreva (m³)

- 3) **Celková cena bez DPH za prepravu, nakladanie a vykladanie dreva „C“** sa potom vypočíta nasledovne: $C = P + N$
Celková cena bez DPH za prepravu, nakladanie a vykladanie krátkeho dreva „C“ sa potom vypočíta nasledovne : $C(\text{krátke}) = P+N(\text{krátke})$
- 4) **Cena bez DPH len za nakladanie dreva na kamión** na ES zo zeme „K“ eur/m³
- 5) **Cena bez DPH len za nakladanie dreva na vagón** s prevozom z ES k vagónu a prevoz dreva do 1 km, „V“ :..... eur/m³
- 6) V prípade, že prepravca je platcom DPH, bude k fakturovanej cene fakturovať aj DPH v zákonom určenej výške.
- 7) Pri preprave listnatého dreva je prepravca oprávnený fakturovať príplatok vo výške 0,49 eur/m³ ku cene „N“, uvedenej v bode 2 tohto čl..
- 8) Dohodnuté jednotkové ceny sú uvedené v prílohe č. 1 zmluvy.

V. Osobitné hodnotenia.

- 1) Objednávateľ má právo voči dopravcovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške minimálne 10 % fakturovanej ceny, ak porušil prepravca záväzok z tejto zmluvy a to až do výšky 100 % fakturovanej ceny.
- 2) Objednávateľ bude zadávať prepravcovi objednávky telefonicky alebo prostredníctvom sms správ na telefónne číslo uvedené v zmluve. Prepravca sa zaväzuje byť objednávatelovi k dispozícii pripravený splniť objednávku do 12 hodín po jej prevzatí. Z tohto dôvodu sa prepravca zaväzuje byť zastihnuteľný na uvedenom telefóne čísle denne, aj počas dní pracovného pokoja a pracovného voľna v čase od 06, 00 hod. do 18, 00 hod.
- 3) Prepravca bude akceptovať požiadavky objednávateľa vyplývajúce z certifikácie objednávateľa v schéme PEFC a to najmä:
- prepravca zabezpečí vybavenosť svojich mechanizačných prostriedkov materiálom na asanáciu ropných produktov.
 - prepravca zamedzí manipulácii s ropnými produktmi vo vzdialenosti do 25 m od vodných zdrojov a mimo miest na to určených.
- 4) K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť v prípade zmeny ceny motorovej nafty o viac ako 9,99%. Porovnanie sa uskutoční k 30.6. aktuálneho roka. Pre vyjadrenie zmeny ceny motorovej nafty v rámci sledovaného obdobia sa zmluvné strany dohodli používať indexáciu Štatistického úradu Slovenskej republiky pričom sa porovnáva priemer priemerných týždenných cien pohonných hmôt za jednotlivý kalendárny polrok ku priemernej týždennej cene nafty platnej v týždni podpísania tejto rámcovej zmluvy. Percentuálna úprava cien bude vykonaná podľa nasledovnej tabuľky:

Zmena ceny nafty o:	Úprava ceny o:
do 9,99%	±0%
od 10% do 19,99%	±1,15%
od 20% do 29,99%	±2,25%
od 30% a viac	±3,35%

Zmenu cien oznámi objednávateľ prepravcovi písomne. Zmena ceny bude platná od prvého dňa mesiaca, v ktorom zmenu ceny oznámil objednávateľ prepravcovi.

VI. Platobné podmienky.

- 1) Prepravca vystaví faktúru najneskôr v posledný deň v mesiaci, popr. priebežne po týždňoch.
- 2) Objednávateľ uhradí faktúru do 28 dní od jej vystavenia bankovým prevodom.
- 3) V prípade, že prepravcom je skupina dodávateľov, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je voči členom skupiny zo svojich záväzkov prevzatých v tejto zmluve, najmä záväzku zaplatiť za vykonané dielo včas dohodnutú cenu zaviazaný oddelene, t. j. každému členovi skupiny dodávateľov je povinný zaplatiť len ním skutočne vykonanú časť diela.
- 4) Kontrolu vecnej správnosti faktúry vykoná objednávateľ. V prípade rozdielnosti údajov sa za smerodajné dokumenty považujú originály DL uložené u objednávateľa.
- 5) Prepravca na požiadanie objednávateľa predloží kópie DL, ktorých sa fakturácia týka.
- 6) Každá faktúra musí obsahovať aj položky: číslo DL, dátum prepravy, OM, odvoznú vzdialenosť, objem prepraveného dreva, výšku tarify „T₂“ po pripočítaní prípadných príplatkov, celkovú cenu za dovoz dreva „C“ resp. za nakladanie „K“ alebo „V“.

VII. Ostatné podmienky a dojednania.

- 1) Zmluva sa uzatvára na **dobu určitú od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2021 alebo do vyčerpania výšky predpokladanej hodnoty zákazky, t. j. 69 990 € bez DPH.**
- 2) Prepravca je povinný akékoľvek prekážky (techn. stav vozidla, obchádzky, zdravotný stav atď.), ktoré mu bránia v preprave dreva, ihneď nahlásiť objednávateľovi.
- 3) Ak prepravované množstvo dreva nezodpovedá priestorovému objemu klieťky (vezie sa viac alebo menej dreva) je prepravca povinný ešte pred vyložením fúry privolať objednávateľa (dd. odbytu). Objednávateľ zmeria dovezené drevo a rozhodne o jeho vyložení.
- 4) Prepravca je povinný počas prepravy dreva objednávateľa kedykoľvek počas jazdy, nakladania alebo vykladania strieť kontrolu prepravovaného dreva :
 - a) od objednávateľa (technicko-hospodárskych zamestnancov LML)
 - b) od osôb, ktoré na to oprávňujú príslušné zákony (Polícia, Lesná stráž atď).
- 5) Prepravca sa zaväzuje, že bude prepravovať drevo podľa potrieb a požiadaviek objednávateľa.
- 5) Pre prípad, že prepravca nesplní včas objednávku objednávateľa na prepravu, zodpovedá mu za všetku prípadnú škodu a ušlý zisk, ktoré mu v dôsledku toho vzniknú.
- 6) Viazanosť návrhom zmluvy pre prepravcu je do 31.12. 2019.

VIII. Ukončenie zmluvných vzťahov.

- 1) Ukončenie zmluvných vzťahov založených touto zmluvou môže nastať písomnou dohodou objednávateľa a prepravcu, písomným odstúpením od zmluvy alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 2) V prípade zániku tejto zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode o ukončení sa upravia aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku tejto zmluvy.

- 3) Odstúpenie je možné len v prípadoch uvedených v tejto zmluve alebo v prípadoch ustanovených zákonom. Ak objednávateľovi vznikne právo na odstúpenie, môže objednávateľ podľa vlastnej voľby odstúpiť od celej objednávky alebo len jej časti a/alebo od ostatných objednávok a to bez ohľadu či sa už čiastočne plnia alebo sa v budúcnosti ešte len majú plniť a/alebo od tejto zmluvy.
- 4) Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou pre účely odstúpenia od zmluvy alebo objednávky považuje v zmysle ods. 6 tohto článku alebo v zmysle § 345 a nasl. Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od tejto dohody odstúpiť.
- 5) Odstúpenie od tejto zmluvy, objednávky alebo jej časti, musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 6) Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie tejto dohody sa považuje najmä:
 - omeškanie dodávateľa s ukončením a odovzdaním služby v súlade s touto zmluvou viac ako 5 dní,
 - vykonanie prác prepravcom, ktoré neboli objednávateľom zadané,
 - poškodenie lesného pôdneho fondu alebo ciest a objektov, pri ktorom vznikla objednávateľovi škoda,
 - nedodržanie dohodnutého termínu vykonania služieb zo strany prepravcu stanoveného v objednávke,
 - nevykonanie služieb v rozsahu dohodnutom v objednávke,
 - iné konanie v rozpore so všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - preukázané nekvalitné vykonanie služby zavinené prepravcom; prepravca sa tejto zodpovednosti zbaví, ak riadne a včas upozornil objednávateľa na chybné zadanie zo strany objednávateľa a objednávateľ aj naďalej trval na poskytnutí služby,
 - porušenie podmienky zmluvy,
 - bezdôvodné odmietnutie prepravcu prepraviť drevo objednávateľa.
- 7) Odstúpením od tejto dohody, objednávky alebo jej časti, táto zmluva, objednávka alebo jej časť zaniká dňom doručenia prejavu vôle oprávnenej strany druhej zmluvnej strane. Odstúpením od dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán z tejto dohody. Odstúpenie sa však nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, ani nárokov na zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení zmluvy (napríklad nároku na bezplatné odstránenie zistených chýb už poskytnutej služby). Obdobne pri odstúpení od objednávky alebo jej časti.
- 8) Písomnou výpoveďou zo strany objednávateľa alebo prepravcu bez udania dôvodu, pričom výpovedná lehota je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
- 9) Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností sa primerane použije § 46 a § 47 zák. č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok.

IX. Záverečné ustanovenia

- 1) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení informácie o uzavretí zmluvy na www.lml.sk, nie však skôr

ako 1. 1. 2020. Prepravca berie na vedomie, že objednávateľ je povinnou osobou v zmysle zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení.

- 2) Zmluvný vzťah založený touto zmluvou sa bude riadiť počas celej doby trvania záväzkov z nej vyplývajúcich príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka (zák.č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov).
- 4) Túto zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať len na základe vzájomnej dohody oboch zmluvných strán, pričom akékoľvek zmeny a doplnky musia byť vykonané vo forme písomného dodatku k zmluve.
- 5) V prípade, ak sa akékoľvek ustanovenie tejto zmluvy stane neplatným v dôsledku jeho rozporu s platným právnym poriadkom, zmluvné strany sa zaväzujú vzájomným rokovaním nahradiť neplatné zmluvné ustanovenie novým platným ustanovením tak, aby ostal zachovaný obsah a účel sledovaný zmluvou.

V Levoči, dňa :

V Levoči dňa :

Objednávateľ:

Prepravca:

Návrh na plnenie kritérií

<i>Poradové číslo položky</i>	<i>Názov položky</i>	<i>Cena v € bez DPH</i>	<i>Suma DPH (sadzba DPH 20%)</i>	<i>Cena v € celkom s DPH</i>
1.	Preprava dreva "P" za km/m^3			
2.	Naloženie a vyloženie dreva "N" za 1 m^3			
Hodnotená kategória	Prevoz dreva celkom "C"= $P+N$			
3.	Naloženie a vyloženie "krátkeho" dreva s dĺžkou do 3 m "N (krátke)" za 1 m^3			
Hodnotená kategória	Prevoz dreva celkom krátke do 3 m "C (krátke)"= $P+N(\text{krátke})$			
4. Táto položka je aj hodnotená kategória	Nakladanie na kamióny "K" za 1 m^3			
5. Táto položka je aj hodnotená kategória	Prevoz dreva z expedičného skladu na vagón "V" za 1 m^3 (preprava do 1 km)			

Ceny uviesť s presnosťou na 3 desatinné miesta.

Som / nie som platiteľom DPH (nehodiace prečiarknuť)

Dátum a miesto: _____

Objednávateľ:

Dodávateľ: